

Referenzobjekt

Gastgewerbe, Freizeit, Sport, Erholung

Neubau Schiffsbau

Attila Boutique Boatel



© zvg

Projektbeschreibung

Attila ist das erste Kreuzfahrtschiff der Schweiz und dreht seine Runden durch die Drei-Seen-Region. Die Ver- und Entsorgungsleitungen des Boots, werden im Unterdeck geführt. Im Gegensatz zu einem Bauvorhaben auf dem Festland, sind die gesamten Medien in Tankanlagen gespeichert. Der Frischwassertank wird stetig gefüllt. Ausserdem ist eine Seewassernachspeisung für den Tank vorgesehen, um mögliche Spitzenbedarfsleistungen abzudecken. Aus statischen Gründen wird das Grauwasser und Schwarzwasser voneinander getrennt, jedoch gemeinsam entleert.

Fakten

- 9 komfortable Passagierkabinen, 1 Besatzungskabine
- Bar, Badeplattform, Lounge
- Die Attila ist das erste Schweizer Kreuzfahrtschiff
- Keimbildungen im Frischwassertank wird durch eine integrierte UV-Entkeimung verhindert.

Standort

Murtensee - Bielersee - Neuenburgersee

Bauherrschaft

Reederei Vully AG, Sugiez

Auftraggeber

Reederei Vully AG, Sugiez

Bootsplaner

Panacek Yacht Design & Engineering GmbH, Thalwil

Interior Design

atelier oi-sa, La Neuveville

Referenzperson

Reederei Vully AG, Sugiez

Richard Hurni, CFO

+41 79 208 23 22

Bearbeitungszeitraum

Planung	2021
Realisierung	2021

Kennzahlen

Geschossfläche	250 m ²
Nutzfläche	500 m ²
Objektvolumen	750 m ³

Baukosten

Kosten dürfen nicht kommuniziert werden.

Unsere Leistungen

- Gebäudetechnikplanung
- Kanalisation
- Fachkoordination

Besonderheiten

- Erstes Kreuzfahrtschiff der Schweiz

